

Le associazioni si ricevono in Firenze da
Tipografia Reale Botta, via del Castellaccio.
Nella Provincia del Regno con seggio postale
francato diretto alla detta Tipografia e dei
principali Librai. — Fuori del Regno, alla
Direzione postale.
Le associazioni hanno principio nel 1° d'ogni
anno.

GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

Le inserzioni giudiziarie 25 centesimi per
linea o spazio di linea. — Le altre inserzioni
centesimi 30 per linea o spazio di linea.
Il prezzo delle associazioni ed inserzioni
deve essere anticipato.

UN NUMERO SEPARATO CENT. 20
ABBONAMENTO CENTESIMI 40

| | | | |
|----------------------------------|-------|---------|---------|
| Per Firenze | L. 42 | Sam. 22 | Tam. 12 |
| Per la Provincia del Regno . . . | 46 | 24 | 13 |
| Per la Svizzera | 58 | 31 | 17 |
| Roma (franco ai confini) | 52 | 27 | 15 |

Firenze, Domenica 7 Agosto

| | | | | |
|---|------------------------------|------------|---------|---------|
| Francia | Compresi i Rendiconti | Anno L. 82 | Sam. 48 | Tam. 27 |
| Inghilterra, Belgio, Austria, Germ. | ufficiali del Parlamento | 112 | 60 | 35 |
| Id. | per il solo giornale senza i | | | |
| Rendiconti ufficiali del Parlamento | | 82 | 44 | 24 |

PARTE UFFICIALE

Il Numero 5773 della Raccolta ufficiale
delle leggi e dei decreti del Regno contiene la
seguente legge:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA

Il Senato e la Camera dei deputati hanno
approvato,

Noi abbiamo sanzionato e promulgiamo
quanto segue:

Articolo unico. È aperto un credito straordinario di quindici milioni di lire al Ministero della Guerra, ed altro di un milione di lire al Ministero della Marina.

Con decreti Reali sarà provveduto per la ripartizione di quei crediti fra i capitoli dei bilanci 1870 dei Ministri della Guerra e della Marina.

Ordiniamo che la presente, munita del sigillo dello Stato, sia inserita nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarla e di farla osservare come legge dello Stato.

Data a Firenze addì 5 agosto 1870.

VITTORIO EMANUELE

QUINTINO SELLA.

RELAZIONE del Ministro della Marina a S. M.
in udienza del 26 luglio 1870:

SIRE,

Una parte importante della legislazione marittima dei Vostri Stati, compresa nel Vostro decreto del 6 aprile 1864, non fu ancora estesa alle provincie toscane; e l'articolo 13 di quel decreto non ha, né poteva allora naturalmente comprendere, fra i porti, rada e spiagge contemplati in quell'articolo Venezia, Chioggia ed Alberoni, punti importantissimi della costa italiana.

Il presente propongo perciò alla Vostra approvazione dei due decreti qui uniti, l'effetto dei quali sarà di estendere in questa parte l'unificazione legislativa delle varie parti dei Vostri domini.

Il Numero 5766 della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA

Visto il Regio decreto del 6 aprile 1864, e considerando l'opportunità di provvedere all'unificazione legislativa del Regno per le materie in esso contemplate;

Sulla proposta del Nostro Ministro della Marina, di concerto con quello degli Affari Esteri, Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico. Il Nostro decreto del 6 aprile 1864, n. 1728, sarà messo in esecuzione anche nelle provincie che vennero a formare parte del Regno dopo la data del decreto stesso.

Le disposizioni ora in vigore in quelle provincie sono abrogate nella parte in cui fossero contrarie a quelle contenute nel decreto sovra citato.

Ordiniamo che la presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserita nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Data a Firenze addì 26 luglio 1870.

VITTORIO EMANUELE

G. ACTON.

VISCONTI-VENOSTA.

N° 1728.

REGIO DECRETO contenente disposizioni
per la neutralità dei porti.
6 aprile 1864.

VITTORIO EMANUELE II

PER LA GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA

Visto il Regio decreto del 24 novembre 1867 che determinò il regolamento dei porti;

Visto la legge postale per la marina mercantile in data 17 gennaio 1867;

Visto il R. decreto del 22 dicembre 1861 che estendeva alle lagune venete del Regno le leggi e regolamenti della marina mercantile in vigore nelle altre provincie;

Considerando lo stato delle relazioni esistenti fra l'Italia ed altri Stati marittimi che trovansi in condizioni di ostilità dichiarate;

Considerando le prerogative riservate dal diritto marittimo internazionale sopra alcuni punti speciali del litorale di uno Stato marittimo, nello scopo di mantenere e garantire lo stato di neutralità del Regno verso le potenze belligeranti, e far valere in qualsiasi circostanza quei diritti che da tale condizione possono sorgere e derivare, non che all'oggetto di preservare intatta la sua libertà d'azione;

Sulla proposta del Nostro Ministro della Marina, di concerto con quello per gli Affari Esteri, Abbiamo ordinato ed ordiniamo:

Art. 1. Non sarà permesso ad alcun bastimento da guerra od armato in corso di alcuno Stato belligerante di entrare e soggiornare od andare nei porti o rade del Regno, fuori il caso di rilascio forzato.

Art. 2. In caso di approdo forzato, i legni da guerra od armati in corso, di cui nel precedente articolo, e nelle condizioni ivi segnate, dovranno allontanarsi dalle coste del Regno non appena cessa la causa che li obbligò a rifugiarsi, salvo il disposto dell'art. 11.

Art. 3. Veveva, vendita, cambio, baratto o dono di oggetti provenienti dalle prede potrà farsi sotto alcun titolo nei porti, rade o spiagge del Regno.

Art. 4. È proibito a qualsiasi suddito italiano di prendere commissione dalle parti belligeranti per armare, navi in guerra, od aspettare lettere di marca per far la corsa marittima, o concorrere in qualunque siasi modo ad equipaggiare, armare od allestire un bastimento da guerra, o corsaro delle parti belligeranti suddette.

Art. 5. A seconda dell'art. 35 del codice penale mercantile marittimo, è proibito a qualunque suddito del Regno d'Italia di arruolarsi o prendere servizio sulle navi da guerra, o su quelle armate in corso, di uno degli Stati belligeranti.

Art. 6. Quei sudditi che contravvenissero alle prescrizioni dei precedenti articoli 4 e 5, o che commetterebbero qualunque fatto verso una delle potenze belligeranti, contrario ai doveri della neutralità mantenuta dal Governo italiano verso le parti suddette, non potranno pretendere protezione contro gli atti o misure qualunque sieno che i belligeranti riputeranno esercitare sopra i medesimi, senza pregiudizio delle pene che per gli effetti dell'articolo 5 del presente decreto sono loro comminate dal disposto dell'art. 80 del codice penale per la marina mercantile in data 13 gennaio 1867.

Art. 7. Nessun bastimento da guerra o corsaro belligerante potrà soggiornare più di 24 ore in un porto, rada o spiaggia del Regno, o nelle acque adiacenti, quando anche vi si presentasse isolatamente, salvo il caso di rilascio forzato per causa di cattivo tempo, di averle o mancanza di provviste necessarie alla sicurezza della navigazione.

Art. 8. I bastimenti da guerra di una potenza amica, quando anche belligerante, potranno approdare a soggiornare nei porti, rade e spiagge del Regno, purché lo scopo della loro missione sia esclusivamente scientifico.

Art. 9. In nessun caso una nave belligerante potrà far uso di un porto italiano a scopo di guerra o per appropriarsi di armi o munizioni.

Non potrà sotto pretesto di riparazione eseguire dei lavori atti in qualsiasi modo ad accrescere la sua forza guerresca.

Art. 10. Ai bastimenti da guerra o corsari belligeranti non verranno forniti né viveri, né derrate, né mezzi di riparazione puramente passeggeri alla navigazione, né alcun equipaggio od alla sicurezza della sua navigazione.

Questi bastimenti da guerra o corsari belligeranti i quali volessero rifornirsi di carbon fossile, non potranno ricevere approvvigionamento, se non 24 ore dopo del loro arrivo.

Art. 11. Allorché navi da guerra, corsari o legni di commercio delle due parti belligeranti si trovasse insieme in un porto, rada o spiaggia del Regno, vi dovrà essere un ispettore almeno di 24 ore tra la partenza di qualunque bastimento d'una parte belligerante e quella successiva di qualunque nave dell'altra parte.

Questo intervallo potrà venire accresciuto secondo le circostanze dall'autorità marittima del luogo.

Art. 12. Nei porti considerati piani fuori marittimi, o porti militari o di anbarca: nei luoghi d'ancoraggio ove esistono stabilimenti, arsenali e cantieri marittimi militari, non potranno soggiornare navi da guerra di potenza estera in numero superiore a tre della stessa bandiera, e per un periodo di tempo maggiore di otto giorni.

Cotale periodo di soggiorno può solo prolungarsi nel caso di rilascio forzato, o di sventura, oppure dietro formale permesso avuto dal Regio Governo, al quale si riferiranno le autorità marittime, locali per mezzo del Ministero della Marina.

Art. 13. I porti e luoghi d'ancoraggio, di cui all'articolo precedente, sono i seguenti:

Ginevra con le sue adiacenze verso la spiaggia della foce, Golfo della Spezia, Livorno, Portoferraro, Napoli, Roma, Castellammare, Genoa, Messina con gli ancoraggi del Faro e di Reggio (Calabria), Milano, Stracosta, Augusta, Palermo, Trapani, Taranto, Brindisi, Ancona, Cagliari, Isola della Maddalena.

Art. 14. Le autorità marittime dei luoghi indicati nel precedente articolo, all'arrivo di navi da guerra estere, dovranno ripetere al loro comandante o comandante superiore delle medesime una copia delle presenti disposizioni per loro norma e con invito di conformarsi.

Art. 15. Alle autorità marittime del Regno spetta l'esatto adempimento di quanto è prescritto dal presente decreto, il quale avrà effetto dal giorno della sua pubblicazione nelle varie parti del Regno.

Art. 16. Rimangono abrogate tutte le disposizioni ora in vigore in quella parte che fosse contrarie al presente decreto.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Data in Torino addì 6 aprile 1864.

VITTORIO EMANUELE

R. CROCI

Il N. 5767 della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA

Visto il Regio decreto del 6 aprile 1864, e considerando l'opportunità di provvedere all'unificazione legislativa del Regno per le materie in esso contemplate;

Sulla proposta del Nostro Ministro della Marina, di concerto con quello degli Affari Esteri, Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico. Ai porti e luoghi d'ancoraggio, di cui all'articolo 13 del precitato decreto 6 aprile 1864, sono aggiunti Chioggia, Alberoni e Venezia.

Ordiniamo che il presente decreto, munito

del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Data a Firenze addì 26 luglio 1870.

VITTORIO EMANUELE

G. ACTON.

VISCONTI-VENOSTA.

S. M. si è degnata di fare le seguenti nomine nell'Ordine Equestre della Corona di Italia:

Su proposta del Guardasigilli Ministro di Grazia e Giustizia e dei Culti con decreto in data 19 giugno 1870:

A cavaliere:

Gallo cav. Cesare, capo sezione in ritiro dello Economato generale dei Benefizi vacanti in Torino.

Su proposta del Ministro della Pubblica Istruzione con decreti in data 23 e 30 giugno:

Ad ufficiale:

Migliaccio avv. cav. Vito, membro del Consiglio scolastico di Catanzaro.

A cavalieri:

Biancheri Secondo, delegato scolastico del mandamento di Ventimiglia;
Roberti Giulio;
Arrighi avv. Luigi;
Strazza Giovanni, professore di cultura nella R. Accademia di belle arti in Milano;
Pozzo sac. Severino, ispettore scolastico nei circondari di Biella e di Vercelli.

Su proposta del Ministro dei Lavori Pubblici con decreti in data 25 e 30 giugno, 3, 12, 18 e 21 luglio:

A commendatari:

Della Rocca comm. Agostino, segretario generale nel Ministero dei Lavori Pubblici;
Milone cav. Ignazio, ispettore di 1° classe nel genio civile a riposo.

Mongini cav. avv. Luigi, deputato al Parlamento, amministratore delegato della Società Anonima per la linea ferroviaria del Monferrato.

Ad ufficiali:

Grandia comm. Sebastiano, ispettore di 2° cl. nel genio civile;
Salvatori cav. Fedele, ispettore capo dei telegrafi;

Pellegrino cav. Enrico, id. id.;
Bertina cav. Callisto, direttore capo di divisione nel Ministero dei Lavori Pubblici;
Bosio dott. cav. Giuseppe, sindaco del comune di Asti;

Odone cav. avv. Alessandro, id. di Casale Monferrato;
Ranco comm. Luigi, già ingegnere capo nel genio civile, deputato al Parlamento;

Marchetti avv. Luigi, deputato al Parlamento;
Zanotti cav. avv. Marcellino, già capo divisione nel Ministero dei Lavori Pubblici.

A cavalieri:

Giuliani cav. Antonio, ispettore nel genio civile;
Corini cav. Paolo, id. id.;
Miloni cav. Ignazio, id. id.;
Belinno cav. Carlo, id. id.;
Medina cav. Tommaso, id. id.;
Renard cav. Francesco, ingegnere capo di 1° classe id.

Callero cav. Gerolamo, id. id.;
Bertani cav. Carlo, id. id.;
Correnti cav. Annibale, id. di 2° classe id.;
Imperatori cav. Gioacchino, id. id.;
Ferrari Antonio, ingegnere di 1° classe id.;
Giunti cav. Giuseppe, capo sezione nel Ministero dei Lavori Pubblici;

D'Anna Vincenzo, id. id.;
Bosop Raffaele, segretario di 1° classe id.;
Bianchi Achille, id. id.;
Fendi Achille, id. id.;
Frigeri Mariano, id. id.;
Antonini ing. Filippo, id. id.;
Milei Serrone, ingegnere di 1° classe nel genio civile;

Martelli Giuseppe, id. id.;
Bertone Giovanni Abele, ff. d'ispettore del catasto, capo servizio per le espropriazioni della ferrovia Ligure;

Gaia Pietro, ingegnere di 3° classe nel Genio civile, capo sezione della ferrovia Ligure di Chiavari;

Bocca ing. Carlo, ingegnere di 1° classe nel Genio civile, sottodirettore dei lavori della ferrovia Ligure;

Massa ing. Giacomo, sottodirettore dei lavori della ferrovia Ligure;

Salvi Edoardo, ingegnere di 1° classe nel Genio civile, sottocommissario tecnico per la ferrovia Ligure;

Banardi Carlo, ingegnere di 1° classe sottocommissario tecnico per la costruzione delle ferrovie di Savona e Castagnole-Mortara;

Ripa di Meana cav. Luigi, ingegnere di 3° classe nel Genio civile;

Lucas Eugenio, ingegnere di sezione ai lavori di costruzione della ferrovia litorale Ligure;

Guaisini Francesco Germano, id. id.;
Galli Luigi, ingegnere dell'impresa costruttrice della linea ferroviaria Asti-Casale-Mortara;

Ponzo-Vaglia, cav. Giuseppe, intendente in riposo e già tesoriere di Casa Reale;
Cappa notaro Angelo, sindaco del comune di Mortara;

Pestori Giovanni.

Sulla proposta del Ministro dell'Interno con decreti in data 18 luglio 1870.

A commendatari:

Burci comm. prof. Carlo;

Salvagnoli cav. dott. Antonio.

Ad ufficiali:

Pelizzari cav. prof. Pietro;
Giannelli cav. prof. Luigi.

A cavalieri:

Ziliotto dott. Pietro, medico in Venezia;
Ponticelli dott. Leopoldo, capo sezione nel Ministero dell'Interno.

Sulla proposta del Ministro Segretario di Stato per gli Affari della Guerra S. M. ha nelle infra indicate udienze fatte le seguenti disposizioni:

In udienza del 18 luglio 1870:

Romano Pompeo, aiutante contabile di 1° cl. del genio militare, rinvocato dall'impiego in seguito a parere di una Commissione di disciplina.

In udienza del 24 luglio 1870:

Piacenza Giuseppe, aiutante contabile di 2° classe del genio militare, dispensato dal servizio in seguito a volontaria dimissione.

Elenco di disposizioni fatte nel personale dei notai con R. decreti di cui infra:

Con R. decreti del 12 luglio 1870:

Cona dott. Vito, candidato notaio, nominato notaio a Cerami;

Bonanno Santi, id. id. ad Oliveri;

Somma Giambattista, id. id. a Gragnano;

Greco Giovanni, id. id. a Castellammare di Stabia;

Bas le Onofrio, notaio a Pozzolo, con R. decreto 27 aprile 1870 traslocato a Messina, gli è concessa una proroga di due mesi al termine legale per immettersi nel possesso della sua carica a Messina;

Rossi Gerolamo, notaio a Racale, traslocato a San Nicola villaggio di Gallipoli;

Russo Felice Maria, id. a Pettineo, id. a Stromboli frazione di Lipari;

Gagliardi Antonio, id. a Stromboli frazione di Lipari, id. a Pettineo.

Con R. decreti del 18 luglio 1870:

Spaziantone Camillo, id. in Anzi, id. a Lauranana;

Doppio Cesare, id. a Montechiaro d'Asti, id. a Costigliole d'Asti;

Galasso Domenico, id. a Conca Marini, id. a Scalfi;

Morano Tommaso, id. in Arigliano, id. a Ferandina;

Spaziantone Placido, id. a Garaguso, id. ad Altamura;

Romeo Angelo, id. a Pozzuoli, id. a Prociada;

Sepe Luigi, id. a Prociada, id. a Pozzuoli;

Loggato Francesco, con R. decreto 5 settembre 1869 nominato notaio a Paola, restituito in tempo a far valere tale decreto entro il termine di mesi quattro dal 18 luglio 1870;

Fabiani Vincenzo, notaio a Perugia, dispensato dall'ufficio di notaio dietro sua domanda;

Petrini dott. Pietro, aspirante notaio, nominato notaio a Pontremoli;

Foldiro Giovanni, battista, candidato notaio, id. a Taurano;

Genile Domenico, id. id. a Riardo;

Tedesco Vincenzo, id. id. a Serrino;

Feliciotti Domenico, id. id. a Catanzaro.

Elenco di disposizioni nel personale giudiziario fatte con Reali decreti del 25 luglio 1870:

Soldati Bartolo, cancelliere della pretura di Crotone, promosso dalla 2° alla 1° categoria;

Tagliarini Carlo, id. di 3° di Como, id.

Prioni Luigi, id. di Gravona, id. dalla 3° alla 2° categoria;

Rocca Edoardo, id. di Brivio, id.

Bongi Alessandro, id. di Kiba, id.

Ferroni Raffaele, id. di Fauglia, id. dalla 4° alla 3° categoria;

Cerretti Felice, id. di Livorno, id.

Arci Giovanni, id. di Brescia, id.

Calegari Giovanni, vicecancelliere nella pretura di Verdello, id. dalla 2° alla 1° categoria;

Rossetti Pietro, id. 5° di Milano, id.

Fumagalli Giovanni Battista, id. 3° di Bergamo, idem;

Fioravanti Eliodoro, id. di Pizzighettone, id.

Caroppino Ferdinando, id. 3° di Firenze, id.

Vannucini Ferdinando, id. 1° di Firenze, id.

Carapelli Emilio, id. di Modigliana con incarico di reggere la cancelleria, id.

Gnocchi Angelo, id. di Codogno, id. dalla 3° alla 2° categoria;

Soldati Lorenzo, id. 1° di Monza, id.

Mazzano Giuseppe, id. di Belgioioso, id.

MINISTERO DI AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO

Elenco degli attestati di trascrizione di marchi o segni distintivi di fabbrica rilasciati nella seconda quindicina del mese di luglio 1870.

| Cognome, nome e domicilio del concessionario | Data di presentazione della domanda | Tra'tti caratteristici dei marchi o segni distintivi di fabbrica |
|---|-------------------------------------|--|
| Farina Giovanni Maria domiciliato in Colonia sul Reno | 15 aprile 1870 | Iscripzione e firma florentina: JOHANN MARIA FARINA gegenüber dem Jülich-Platz che termina con alcune linee curve serpeggianti, avente sopra l'iniziale J due piccole linee ed un punto sopra ed altro sotto di esse, ed a sinistra di esse lo stemma della casa Farina ed altra iscripzione a timbro in forma circolare disposta: gegenüber dem Jülich-Platz e nel mezzo la iniziale J. M. F. e l'occhio della Provvidenza. Il detto marchio sarà adoperato sopra le bottiglie di acqua di Colonia della sua fabbrica situata in Colonia. |

Torino, addì 30 luglio 1870.

Il Direttore del R. Museo industriale italiano
G. CODAZZA.

Prezzi degli infradescritti prodotti agrari venduti dal 13 al 18 del mese di giugno 1870 nei seguenti mercati.

| MERCATI | FRUMENTO (per ettolitro) | | | | GRANTURCO (per ettolitro) | | SEGALE (per ettolitro) | | AVENA (per ettolitro) | | RISO (per ettolitro) | | | | ORZO (per ettolitro) | | VINO (per ettolitro) | | OLIO D'OLIVA (per ettolitro) | | | | LEGNA (per miriagramma) | | | | FIENO (per miriagr.) | | PAGLIA (per miriagr.) | | PANE (per chilogramma) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----------------------------|------|-------|------|------------------------------|------|---------------------------|------|--------------------------|------|-------------------------|------|--------|------|-------------------------|------|-------------------------|------|---------------------------------|------|------------------------|------|----------------------------|------|-------|------|-------------------------|------|--------------------------|------|---------------------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
| | TENERO | | DURO | | Mass. | Min. | Mass. | Min. | Mass. | Min. | MOSTRANO | | BERTON | | Mass. | Min. | Mass. | Min. | 1 ^a Qualità | | 2 ^a Qualità | | FORTE | | BOLCE | | Mass. | Min. | Mass. | Min. | Mass. | Min. | Mass. | Min. | | | | | | | | | | | | | | |
| | Mass. | Min. | Mass. | Min. | | | | | | | Mass. | Min. | Mass. | Min. | | | | | Mass. | Min. | Mass. | Min. | Mass. | Min. | Mass. | Min. | | | | | | | | | Mass. | Min. | Mass. | Min. | Mass. | Min. | Mass. | Min. | Mass. | Min. | Mass. | Min. | Mass. | Min. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alessandria | 22 | 18 | 85 | | 10 | 25 | 9 | 25 | 13 | 75 | 13 | 50 | | | 30 | 25 | | | 38 | 29 | 230 | 218 | 50 | 170 | 166 | | 40 | 40 | 32 | 32 | 1 | 1 | 55 | 55 | 45 | 45 | 38 | 38 | | | | | | | | | | |
| Asti | 21 | 70 | 19 | 85 | | 10 | 85 | 9 | 95 | | | | | | | | | | 40 | 32 | 210 | 218 | 50 | 170 | 166 | | 40 | 40 | 32 | 32 | 1 | 1 | 55 | 55 | 45 | 45 | 37 | 37 | | | | | | | | | | |
| Casale Monferrato | 21 | 70 | 20 | 75 | | 10 | 85 | 9 | 95 | 15 | 15 | | | 11 | 70 | 11 | 70 | 24 | 30 | 24 | 30 | 24 | 30 | 24 | 30 | | 40 | 40 | 32 | 32 | 1 | 1 | 55 | 55 | 45 | 45 | 40 | 35 | | | | | | | | | | |
| Tortona | 22 | 14 | 20 | 71 | | 10 | 85 | 9 | 95 | | | | | | | | | | 40 | 32 | 210 | 218 | 50 | 170 | 166 | | 40 | 40 | 32 | 32 | 1 | 1 | 55 | 55 | 45 | 45 | 42 | 42 | | | | | | | | | | |
| Ancona | 30 | 90 | 19 | 50 | | 11 | 70 | 8 | 57 | | | | | | | | | | 40 | 32 | 210 | 218 | 50 | 170 | 166 | | 40 | 40 | 32 | 32 | 1 | 1 | 55 | 55 | 45 | 45 | 40 | 35 | | | | | | | | | | |
| Aquila | | | | | | 11 | 70 | 8 | 57 | | | | | | | | | | 40 | 32 | 210 | 218 | 50 | 170 | 166 | | 40 | 40 | 32 | 32 | 1 | 1 | 55 | 55 | 45 | 45 | 40 | 35 | | | | | | | | | | |
| Arezzo | 23 | 21 | 75 | 23 | 75 | 8 | 70 | 8 | 40 | 15 | 70 | 11 | 20 | 11 | 20 | 48 | 43 | 43 | 38 | 40 | 36 | 123 | 123 | 85 | 100 | 26 | 25 | 22 | 22 | 25 | 22 | 1 | 1 | 60 | 50 | 36 | 33 | 33 | 33 | | | | | | | | | |
| Anghiari | 20 | 50 | 17 | 42 | | 9 | 02 | 8 | 41 | | | | | | | | | | 40 | 36 | 123 | 123 | 85 | 100 | 26 | 25 | 22 | 22 | 25 | 22 | 1 | 1 | 60 | 50 | 36 | 33 | 33 | 33 | | | | | | | | | | |
| Ascoli-Piceno | 19 | 42 | 18 | 86 | | 12 | 28 | 11 | 43 | | | | | 10 | 9 | 86 | 50 | 48 | 115 | 110 | 110 | 100 | 100 | 100 | 100 | | 18 | 17 | 16 | 15 | 60 | 50 | 35 | 35 | 43 | 43 | 32 | 32 | | | | | | | | | | |
| Ripatransone | 19 | 57 | 19 | 50 | | 11 | 28 | 11 | 43 | | | | | | | | | | 40 | 36 | 123 | 123 | 85 | 100 | 26 | 25 | 22 | 22 | 25 | 22 | 1 | 1 | 60 | 50 | 36 | 33 | 33 | 33 | | | | | | | | | | |
| Avellino | 21 | 29 | 20 | 16 | 25 | 54 | 24 | 86 | | | | | | 9 | 79 | 9 | 79 | 21 | 43 | 15 | 59 | 127 | 127 | 30 | 114 | 20 | 23 | 22 | 24 | 23 | 30 | 28 | 23 | 22 | 31 | 28 | 25 | 25 | | | | | | | | | | |
| Bari | | | | | | 12 | 80 | 12 | 26 | 13 | 20 | 12 | 90 | | | | | | 40 | 36 | 123 | 123 | 85 | 100 | 26 | 25 | 22 | 22 | 25 | 22 | 1 | 1 | 60 | 50 | 36 | 33 | 33 | 33 | | | | | | | | | | |
| Belluno | 24 | 38 | 23 | 50 | | 11 | 98 | 11 | 98 | 12 | 89 | 12 | 90 | | | | | | 40 | 36 | 123 | 123 | 85 | 100 | 26 | 25 | 22 | 22 | 25 | 22 | 1 | 1 | 60 | 50 | 36 | 33 | 33 | 33 | | | | | | | | | | |
| Beluno | 24 | 38 | 23 | 50 | | 11 | 98 | 11 | 98 | 12 | 89 | 12 | 90 | | | | | | 40 | 36 | 123 | 123 | 85 | 100 | 26 | 25 | 22 | 22 | 25 | 22 | 1 | 1 | 60 | 50 | 36 | 33 | 33 | 33 | | | | | | | | | | |
| Benvenuto | 20 | 53 | 18 | 50 | 22 | 95 | 20 | 91 | 9 | 14 | 9 | 44 | 11 | 12 | 11 | 12 | 40 | 40 | 238 | 238 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | | 27 | 27 | 24 | 24 | 1 | 1 | 60 | 50 | 36 | 33 | 33 | 33 | | | | | | | | | | |
| Bergamo | 21 | 60 | 20 | 42 | | 10 | 15 | 8 | 75 | 13 | 11 | 50 | 10 | 9 | 50 | 24 | 22 | 23 | 21 | 50 | 10 | 8 | 46 | 30 | 170 | 150 | 130 | 28 | 24 | 18 | 14 | 84 | 74 | 44 | 38 | 58 | 50 | 46 | 44 | | | | | | | | | |
| Brescia | 24 | 24 | 22 | 60 | | 9 | 60 | 8 | 80 | | | | | 9 | 50 | 9 | 50 | 24 | 22 | 23 | 21 | 50 | 10 | 8 | 46 | 30 | 170 | 150 | 130 | 28 | 24 | 18 | 14 | 84 | 74 | 44 | 38 | 58 | 50 | 46 | 44 | | | | | | | |
| Treviso | 22 | 28 | 21 | 64 | 23 | 22 | 23 | 22 | 23 | 10 | 18 | 9 | 54 | 10 | 82 | 10 | 18 | 44 | 20 | 35 | 70 | 135 | 34 | 85 | 12 | 10 | 11 | 50 | 50 | 185 | 176 | 47 | 162 | 90 | 158 | 37 | 31 | 25 | 51 | 32 | 32 | | | | | | | |
| Bologna | 22 | 28 | 21 | 64 | 23 | 22 | 23 | 22 | 23 | 10 | 18 | 9 | 54 | 10 | 82 | 10 | 18 | 44 | 20 | 35 | 70 | 135 | 34 | 85 | 12 | 10 | 11 | 50 | 50 | 185 | 176 | 47 | 162 | 90 | 158 | 37 | 31 | 25 | 51 | 32 | 32 | | | | | | | |
| Imola | 22 | 27 | 22 | 51 | | 11 | 97 | 10 | 89 | | | | | 10 | 89 | 10 | 89 | 35 | 32 | 37 | 25 | 21 | 06 | 19 | 44 | | 50 | 25 | 161 | 161 | 10 | 132 | 67 | 114 | 37 | 30 | 30 | 30 | 36 | 36 | | | | | | | | |
| San Giovanni in Persiceto | 22 | 27 | 22 | 51 | | 11 | 97 | 10 | 89 | | | | | 10 | 89 | 10 | 89 | 35 | 32 | 37 | 25 | 21 | 06 | 19 | 44 | | 50 | 25 | 161 | 161 | 10 | 132 | 67 | 114 | 37 | 30 | 30 | 30 | 36 | 36 | | | | | | | | |
| Brescia | 22 | 27 | 22 | 51 | | 11 | 97 | 10 | 89 | | | | | 10 | 89 | 10 | 89 | 35 | 32 | 37 | 25 | 21 | 06 | 19 | 44 | | 50 | 25 | 161 | 161 | 10 | 132 | 67 | 114 | 37 | 30 | 30 | 30 | 36 | 36 | | | | | | | | |
| Chiari | 23 | 42 | 21 | 14 | | 9 | 28 | 8 | 95 | | | | | 10 | 30 | 10 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | | 26 | 26 | 16 | 16 | 65 | 65 | 35 | 35 | 48 | 48 | 34 | 34 | | | | | | | | | | |
| Verolanova | 23 | 42 | 21 | 14 | | 9 | 28 | 8 | 95 | | | | | 10 | 30 | 10 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | | 26 | 26 | 16 | 16 | 65 | 65 | 35 | 35 | 48 | 48 | 34 | 34 | | | | | | | | | | |
| Cagliari | 17 | 60 | 17 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | 30 | 25 | 160 | 150 | 100 | 100 | 100 | | | | | | | | | | | 50 | 45 | 30 | 25 | | | | | | | | | |
| Oristano | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | 25 | 160 | 150 | 100 | 100 | 100 | | | | | | | | | | | 50 | 45 | 30 | 25 | | | | | | | | | |
| Calanasetta | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | 25 | 160 | 150 | 100 | 100 | 100 | | | | | | | | | | | 50 | 45 | 30 | 25 | | | | | | | | | |
| Campobasso | 21 | 27 | 19 | 74 | | 10 | 02 | 7 | 02 | | | | | 8 | 41 | 8 | 41 | 45 | 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | 30 | 31 | 25 | 16 | 13 | | | | | | | |
| Caserta | 20 | 33 | 19 | 13 | | 9 | 25 | 9 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | 30 | 31 | 25 | 16 | 13 | | | | | | |
| Trapani | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | 30 | 31 | 25 | 16 | 13 | | | | |
| Catania | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | 30 | 31 | 25 | 16 | 13 | | | | |
| Calatabiano | 23 | 18 | 20 | 80 | 23 | 18 | 20 | 80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | 30 | 31 | 25 | 16 | 13 | | | | |
| Calligaris | 21 | 31 | 20 | 67 | 20 | 59 | 19 | 55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | 30 | 31 | 25 | 16 | 13 | | | | |
| Palagonia | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | 30 | 31 | 25 | 16 | 13 | | |
| Catanzaro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | 30 | 31 | 25 | 16 | 13 | | |
| Chieti | 33 | 75 | 22 | 97 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | 30 | 31 | 25 | 16 | 13 | | | |
| Cosenza | 24 | 24 | 22 | 97 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | 30 | 31 | 25 | 16 | 13 | | | |
| Cremona | 23 | 24 | 22 | 97 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | 30 | 31 | 25 | 16 | 13 | | | |
| Lecco | 23 | 24 | 22 | 97 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | 30 | 31 | 25 | 16 | 13 | | | |
| Marone | 23 | 24 | 22 | 97 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | 30 | 31 | 25 | 16 | 13 | | | |
| Varese | 23 | 24 | 22 | 97 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | 30 | 31 | 25 | 16 | 13 | | | |
| Casazza | 19 | 58 | 17 | 13 | | 14 | 68 | 18 | 36 | 18 | 36 | 14 | 68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | 30 | 31 | 25 | 16 | 13 | | |
| Cremone | 22 | 50 | 21 | | | 10 | 9 | 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | 30 | 31 | 25 | 16 | 13 | | | |
| Crescia | 22 | 50 | 21 | | | 10 | 9 | 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | 30 | 31 | 25 | 16 | 13 | | | |
| Udine | 22 | 50 | 21 | | | 10 | 9 | 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | 30 | 31 | 25 | 16 | 13 | | | |
| Udine | 22 | 50 | 21 | | | 10 | 9 | 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | 30 | 31 | 25 | 16 | 13 | | | |
| Alba | 22 | 50 | 21 | | | 10 | 9 | 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | 30 | 31</ | | | | | | |

| MERCATI | FRUMENTO (per ettolitro) | | | | GRANTURCO (per ettolitro) | | SEGALE (per ettolitro) | | AVENA (per ettolitro) | | RISO (per ettolitro) | | | | ORZO (per ettolitro) | | VINO (per ettolitro) | | OLIO D'OLIVA (per ettolitro) | | | | LEGNA (per miriagramma) | | | | Fieno (per miriagr.) | | PAGLIA (per miriagr.) | | PANE (per chilogramma) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------|-------|-------|-------|------------------------------|-------|---------------------------|-------|--------------------------|-------|-------------------------|-------|---------|-------|-------------------------|-------|-------------------------|-------|---------------------------------|--------|------------------------|--------|----------------------------|------|-------|------|-------------------------|------|--------------------------|------|---------------------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
| | TENERO | | DURO | | Mass. | Min. | Mass. | Min. | Mass. | Min. | MONTANO | | SESTOSE | | Mass. | Min. | Mass. | Min. | 1 ^a Qualità | | 2 ^a Qualità | | FORN | | DOLCI | | Mass. | Min. | Mass. | Min. | Mass. | Min. | Mass. | Min. | | | | | | | | | | | | | | |
| | Mass. | Min. | Mass. | Min. | | | | | | | Mass. | Min. | Mass. | Min. | | | | | Mass. | Min. | Mass. | Min. | Mass. | Min. | Mass. | Min. | | | | | | | | | Mass. | Min. | Mass. | Min. | Mass. | Min. | Mass. | Min. | Mass. | Min. | Mass. | Min. | Mass. | Min. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Siracusa. | 23 68 | 22 40 | 22 26 | 22 19 | | | | | | | 39 42 | 38 42 | 39 92 | 39 | 11 84 | 10 | 26 | 26 | 102 | 85 50 | 91 | 89 85 | | | | | | | | | 40 | 40 | 38 | 38 | | | | | | | | | | | | | | |
| Noto. | 19 53 | 18 37 | 21 | 18 90 | 11 74 | 11 23 | | | | | 42 50 | 31 90 | | | | | 96 50 | 69 | 181 75 | 125 | 120 | 113 75 | 29 | 29 | 27 | 27 | 1 20 | 1 20 | 85 | 85 | 50 | 34 | 28 | 27 | | | | | | | | | | | | | | |
| Sondrio. | 17 35 | 16 98 | | | 11 43 | 10 71 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Torino. | 23 40 | 20 80 | | | 12 80 | 10 40 | 15 75 | 14 25 | 12 55 | 10 75 | 28 20 | 22 80 | | | 14 50 | 13 20 | 54 | 32 | 245 | 188 | 170 | 128 | 42 | 35 | 38 | 30 | 90 | 85 | 60 | 55 | 48 | 38 | 34 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Carmagnola. | 22 67 | 20 80 | | | 11 26 | 9 53 | 16 47 | 15 16 | 11 91 | 11 26 | 30 32 | 28 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Chivasso. | 21 69 | 20 80 | | | 10 41 | 9 76 | 14 31 | 13 88 | 10 84 | 10 84 | 24 29 | 22 55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ivrea. | 21 33 | 21 23 | | | 10 50 | 10 40 | 11 05 | 14 95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pinero. | 22 83 | 21 30 | | | 11 09 | 10 66 | 15 66 | 15 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Susa. | 20 15 | 19 50 | | | 11 80 | 11 30 | 13 90 | 13 20 | 10 50 | 9 85 | 27 60 | 27 | | | 11 30 | 10 40 | 50 | 35 | 125 25 | 125 | 120 50 | 120 | 45 | 35 | 30 | 28 | 80 | 75 | 75 | 65 | 45 | 40 | 40 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Trapani. | 23 25 | 22 25 | 25 25 | 24 20 | | | | | | | | | | | 10 | 9 25 | 35 25 | 35 | 125 25 | 125 | 120 50 | 120 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Trapani. | 21 80 | 20 33 | | | 10 42 | 9 48 | 10 90 | 9 95 | 8 30 | 7 95 | 31 50 | 29 35 | 26 49 | 24 34 | | | | | 151 05 | 151 05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Trapani. | 25 | 24 50 | | | 11 80 | 11 44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Castellano. | 21 | 19 | 22 50 | 20 | 12 25 | 10 50 | 13 25 | 11 50 | 10 50 | 9 50 | 44 | 42 | | | 12 | 12 | 33 | 21 | 220 | 200 | 180 | 150 | 35 | 34 | 27 | 26 | 75 | 65 | 50 | 50 | 48 | 43 | 44 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Montebelluna. | 21 | 19 | 22 50 | 20 | 12 25 | 10 50 | 13 25 | 11 50 | 10 50 | 9 50 | 44 | 42 | | | 12 | 12 | 33 | 21 | 220 | 200 | 180 | 150 | 12 | 10 | 20 | 18 | 65 | 60 | 40 | 20 | 46 | 46 | 39 | 39 | | | | | | | | | | | | | | |
| Motta di Livenza. | | | | | 11 50 | 11 25 | | | 10 30 | 9 80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Odessa. | 24 50 | 24 10 | | | 11 25 | 10 25 | | | 10 30 | 9 80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vittorio. | 24 25 | 23 56 | | | 11 25 | 10 83 | 12 50 | 11 87 | 10 18 | 9 84 | 35 75 | 35 75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Udine. | 25 35 | 23 09 | | | 11 45 | 10 94 | 11 70 | 11 20 | 10 | 9 80 | 54 | 36 | | | 13 | 13 | 35 50 | 24 75 | 204 | 138 | 130 | 125 | 31 | 30 | 21 | 10 | 48 | 31 | 36 | 35 | 44 | 44 | 38 | 38 | | | | | | | | | | | | | | |
| Cividale. | 23 49 | 23 49 | | | 10 40 | 10 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Latimano. | | | | | 10 93 | 10 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Palmanova. | 23 80 | 22 | | | 9 | 8 20 | | | | | 36 | 30 | 40 | 36 | | | 36 25 | 23 75 | 210 | 200 | 130 | 100 | 22 | 18 | 15 | 12 | 50 | 20 | 26 | 20 | 40 | 34 | 30 | 21 | | | | | | | | | | | | | | |
| Spilimbergo. | 25 26 | 25 26 | | | 11 88 | 11 57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| San Daniele. | 24 96 | 24 84 | | | 11 | 11 71 | 12 34 | 12 34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| San Vito al Tagliamento. | | | | | 12 08 | 11 92 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Venezia. | 21 | 18 50 | 21 50 | 20 50 | 11 | 10 80 | 13 50 | 13 | | | 47 50 | 36 | | | 11 50 | 11 | 23 | 18 | 165 | 160 | 114 | 111 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Venezia. | 22 07 | 19 05 | | | 11 21 | 9 82 | | | | | 35 87 | 33 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cologna. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Isola della Scala. | 20 07 | 16 74 | | | 10 05 | 9 21 | 11 72 | 8 37 | 11 72 | 8 37 | 26 79 | 25 12 | | | | | 46 20 | 40 17 | 208 | 160 | 130 | 110 | 17 | 15 | 15 | 11 | 69 | 55 | 25 | 20 | 48 | 46 | 42 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Legnago. | 18 | 16 80 | | | 10 20 | 9 60 | 9 60 | 8 80 | 8 | 7 80 | 32 | 19 20 | | | | | 37 76 | 28 28 | 224 34 | 180 30 | 170 | 165 | 29 | 24 | 21 | 18 | 82 | 77 | 42 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S. Bonifacio. | 21 | 16 50 | | | 12 | 9 50 | | | | | 37 50 | 35 50 | | | | | 32 | 30 | 28 | 224 34 | 180 30 | 170 | 165 | 29 | 24 | 21 | 18 | 82 | 77 | 42 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sonno. | 31 | 20 | 21 50 | 20 80 | | | | | | | 39 | 31 | | | | | 32 | 30 | 157 | 148 | 139 | 115 | 36 | 31 | 40 | 36 | 80 | 75 | 45 | 42 | 57 | 47 | 46 | 41 | | | | | | | | | | | | | | |
| Valeggio. | 17 | 17 | | | 9 | 9 | | | | | 32 | 32 | | | | | 33 | 30 | 157 | 148 | 139 | 115 | 36 | 31 | 40 | 36 | 80 | 75 | 45 | 42 | 57 | 47 | 46 | 41 | | | | | | | | | | | | | | |
| Villafraanca. | 24 68 | 23 | | | 10 90 | 9 84 | | | 9 | 8 20 | 30 | 25 60 | | | | | 37 | 26 20 | 139 50 | 139 30 | | | 30 | 30 | | | 72 | 66 | 40 | 30 | 45 | 42 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vicenza. | 18 87 | 16 64 | | | 12 01 | 10 16 | | | | | | | | | | | 34 | 21 | 230 | 190 | 180 | 165 | 27 | 27 | 26 | 26 | 95 | 95 | 47 | 47 | 53 | 53 | 48 | 48 | | | | | | | | | | | | | | |
| Bassano. | 21 52 | 19 73 | | | 10 99 | 10 76 | | | 10 09 | 9 87 | 34 50 | 32 | | | | | 33 | 13 | | | | | 37 | 35 | 27 | 25 | 35 | 31 | 26 | 22 | 50 | 50 | 47 | 47 | | | | | | | | | | | | | | |
| Lonigo. | 20 34 | 18 49 | 20 34 | 18 49 | 10 63 | 10 17 | | | 11 09 | 10 63 | 21 37 | 27 31 | 26 16 | 24 42 | | | 35 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schia. | 20 33 | 19 40 | 22 19 | 21 | 12 | 11 | | | 8 70 | 7 | 38 37 | 36 37 | 35 50 | 32 85 | 12 | 11 30 | 38 | 32 | 210 | 200 | 190 | 180 | 38 | 35 | 35 | 32 | 80 | 75 | 40 | 35 | 46 | 46 | 44 | 44 | | | | | | | | | | | | | | |
| Thiene. | 22 18 | 20 80 | | | 11 55 | 10 62 | | | | 9 50 | 9 | 31 | 31 | 29 | 14 | 13 | 50 | 28 | 205 | 186 | 160 | 140 | 29 | 27 | 25 | 23 | 70 | 60 | 39 | 36 | 52 | 52 | 42 | 42 | | | | | | | | | | | | | | |

SITUAZIONE del 31 del mese di luglio 1870

DELLA SOCIETÀ DI CREDITO DENOMINATA

SOCIETÀ GENERALE DI CREDITO MOBILIARE ITALIANO
con sede in Firenze.

| CAPITALE. | |
|----------------------------------|---------------|
| Capitale sociale nominale. | L. 50,000,000 |
| Totale delle azioni. | N. 100,000 |
| Valore nominale per azione. | L. 500 |
| Azioni da emettere | N. — |
| Saldo di azioni emesse. | L. 10,000,000 |
| Capitale effettivamente versato. | L. 40,000,000 |

Attivo.

| | |
|--|------------------|
| 1. Numerario effettivo esistente nelle casse delle sedi e delle succursali. | L. 2,135,302 67 |
| 2. Cambiali scontate in portafoglio e scadenti nel trimestre dal giorno d'oggi. | L. 3,508,222 44 |
| 3. Idem idem a più lunga scadenza. | L. 439,516 80 |
| 4. Anticipazioni sopra depositi di fondi pubblici ed altri titoli garantiti dallo Stato, dalle provincie e dai comuni. | — |
| 5. Idem sopra depositi di titoli privati. | — |
| 6. Idem sopra depositi di merci. | — |
| 7. Effetti da incassare per conto terzi. | L. 10,636 80 |
| 8. Beni stabili di proprietà dell'Istituto. | L. 1,799,544 96 |
| 9. Titoli dello Stato: valore nominale. | L. 5,089,900 |
| Prezzo d'acquisto. | L. 2,951,044 43 |
| 10. Idem delle provincie e dei comuni: valore nominale. | L. 5,613,370 |
| Prezzo d'acquisto. | L. 4,180,149 59 |
| 11. Buoni del Tesoro. | L. 381,644 |
| 12. Azioni ed obbligazioni con garanzia governativa. | L. 11,897,559 19 |
| 13. Idem senza garanzia. | L. 35,006,132 25 |
| 14. Conti correnti con frutto. | L. 37,639,608 95 |
| 15. Idem senza frutto. | L. 6,902,454 97 |
| 16. Depositi di titoli a cauzione. | L. 41,467,717 |
| 17. Idem liberi e volontari. | L. 71,439,286 |
| 18. Debiti diversi per titoli senza speciale classificazione. | L. 5,097,357 10 |
| 19. Effetti in sofferenza. | L. 735,482 55 |
| 20. Valore dei mobili, arredi ed altre spese di stabilimento. | L. 275,654 09 |

Totale delle attività L.

| | |
|--|---------------|
| Spese del corrente di 1° stabilimento (1/2). | L. 3,029 16 |
| Spese del corrente di 2° stabilimento (1/2). | L. 134,680 27 |
| Spese del corrente di 3° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 4° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 5° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 6° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 7° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 8° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 9° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 10° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 11° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 12° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 13° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 14° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 15° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 16° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 17° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 18° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 19° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 20° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 21° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 22° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 23° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 24° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 25° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 26° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 27° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 28° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 29° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 30° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 31° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 32° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 33° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 34° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 35° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 36° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 37° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 38° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 39° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 40° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 41° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 42° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 43° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 44° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 45° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 46° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 47° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 48° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 49° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 50° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 51° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 52° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 53° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 54° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 55° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 56° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 57° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 58° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 59° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 60° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 61° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 62° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 63° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 64° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 65° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 66° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 67° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 68° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 69° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 70° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 71° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 72° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 73° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 74° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 75° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 76° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 77° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 78° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 79° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 80° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 81° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 82° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 83° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 84° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 85° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 86° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 87° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 88° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 89° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 90° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 91° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 92° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 93° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 94° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 95° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 96° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 97° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 98° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 99° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |
| Spese del corrente di 100° stabilimento (1/2). | L. 701,179 19 |

Passivo.

| | |
|--|------------------|
| 1. Capitale effettivamente versato. | L. 40,000,000 |
| 2. Conti correnti a interesse. | L. 32,971,470 66 |
| 3. Idem senza interesse. | L. 9,326,948 07 |
| 4. Debiti ipotecari sugli stabili di proprietà dell'Istituto. | L. — |
| 5. Sovvenzioni avute su fondi pubblici. | L. 2,870,911 95 |
| 6. Accettazioni cambiarie. | L. 1,856,075 88 |
| 7. Depositi per depositi a cauzione. | L. 41,467,717 |
| 8. Idem liberi e volontari. | L. 71,439,286 |
| 9. Crediti diversi per titoli senza speciale classificazione. | L. 19,299,787 01 |
| 10. Fondo di riserva. | L. 507,899 47 |
| 11. Fondo di riserva per titoli risultante dalla differenza fra la valutazione del 31 dicembre 1868 ed il corso al 31 dicembre 1869. | L. 597,440 48 |

Totale delle passività L.

| | |
|---|-----------------|
| Risparmio propri dell'esercizio 1869. | L. 74,994 90 |
| Residuo del conto di interessi attivi. | L. 1,349,950 22 |
| Residuo del conto di interessi passivi. | L. 531,766 11 |
| Residuo del conto di utili durante l'esercizio. | L. 76,024 66 |
| Totale. | L. 2,692,645 89 |
| A dedurre: Interessi 1° semestre 1870 alle n. 100,000 azioni sociali. | L. 1,200,000 |
| Totale. | L. 1,492,645 89 |

Avviso.

Nell'ufficio d'Intendenza Militare della divisione di Napoli, sito Largo della Croce alla Solitaria, n. 4, il giorno 17 agosto corrente, alle ore 11 ant., si procederà all'incanto pubblico per la provvista di grano Romano occorrente a questo pacifico militare in quantità di 6000 quintali divisi in 60 lotti di 100 quintali.

Il prezzo fissato è di lire 33 per ogni quintale, ed il deliberamento dei lotti seguirà a favore di chi nella offerta segreta avrà proposto un ribasso di un tanto per ogni cento lire maggiormente superiore o pari almeno a quello segnato nella scheda segreta del Ministero della guerra, che servirà per base dell'asta.

Il grano da provvedersi dovrà essere del raccolto dell'anno volgente, e del peso netto di chil. 76 per ogni ettolitro.

La somma per cauzione di ciascun lotto è di lire 200.

Si invita chiunque voglia concorrere, a valersi con anticipazione recate in detto ufficio, per avere le necessarie cognizioni.

AMMINISTRAZIONE DEL LOTTO PUBBLICO

Direzione compartimentale di Venezia

AVVISO DI CONCORSO.

Resosi vacante il Banco del lotto n. 241 in Ferrara, provincia di Ferrara, il quale, in base ai risultati dell'ultimo trionfo, diede la media proporzionale di annue lire 4490 di aggio lordo, ne viene aperto il concorso a tutto il giorno 18 agosto 1870.

Ogni aspirante dovrà far pervenire a questa Direzione, entro il termine di cui sopra, la propria domanda in bollo di regola, corredata della dichiarazione di esser pronto a prestare quella malleveria in titoli del debito pubblico del Regno d'Italia che verrà determinata dalla competente autorità superiore, e dei documenti, pure in carta da bollo, comprovanti tanto i requisiti voluti dall'art. 135 del regolamento sul lotto approvato con decreto reale 9 giugno 1870, n. 5708, quanto i titoli che militino potessero a di tal lavoro.

Si fa però avvertenza che nel conferimento del detto Banco, pel disposto dell'art. 136 del regolamento, sarà data la preferenza:

a) ai pensionati a carico dello Stato, purché rinuncino al godimento della pensione;

b) agli impiegati in disponibilità od in aspettativa colla cessazione dell'assegnazione;

c) ai rivenditori di Banche di minor importanza che ne facessero ricerca.

Gli obblighi dei rivenditori del lotto sono determinati dai reali decreti 5 novembre 1865, n. 1534, 11 febbraio 1866, n. 2817, e dal regolamento 9 giugno 1870 sopracitato.

Venezia, addì 3 agosto 1870.

Il Dirigente: BONARRO.

2499

R. PREFETTURA DELLA PROVINCIA DI CREMONA
PER IL MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

Avviso d'asta.

Si pubblica il pubblico che giunta l'autorizzazione avuta dal Ministero dei lavori pubblici, nel giorno di sabato venti corr. agosto ad al mezzogiorno preciso si procederà in quest'ufficio di prefettura, avanti il signor prefetto,

all'incanto ed al deliberamento delle opere di sistemazione di un tratto dell'arginatura sinistra del fiume Po in Sogno Lombardo e Pieve d'Olimo, compresa fra i capisaldi altopiani 3° e 10°, e della lunghezza di metri 5047 19.

L'incanto seguirà alla candelata vergine secondo il preesposto dal regolamento sulla contabilità generale dello Stato, approvato col R. decreto 25 gennaio 1870, n. 3432, ed il deliberamento sarà pronunziato a favore del miglior offerente in diminuzione del prezzo portale di L. 59,000, a cui ascende l'opera da appaltarsi, giusta il relativo capitolato.

Gli aspiranti all'appalto, per cauzione delle loro offerte, dovranno depositare la somma di L. 3000 in numerario od in biglietti della Banca Nazionale, e produrre il prescritto certificato di idoneità in data non anteriore di sei mesi, spedito da un ispettore o da un ingegnere capo del Genio civile in attività di servizio, giusta il disposto dall'art. 2 dell'anzidetto capitolato d'appalto.

Il termine utile per l'offerta del ribasso non inferiore al ventesimo scadrà al mezzo del giorno quattro p. v. settembre.

A garanzia delle assunzioni obbligazioni il deliberatario dovrà, fra giorni tre successivi al deliberamento definitivo, passare all'atto di sottomissione con cauzione per L. 6000 se questa consisterà in numerario od in biglietti della Banca Nazionale, ovvero in L. 12,000 se in cedole del Debito pubblico dello Stato al portatore.

Il contratto non sarà obbligatorio per l'Amministrazione finché non sia approvato dall'Autorità superiore, ma il deliberatario resterà intanto vincolato. Il prezzo di deliberamento sarà pagato in rate posticipate di L. 10,000 ciascuna e dietro certificato di collaudo da emetteresi dall'ufficio del Genio civile.

Tutte le spese d'asta, contratto, tassa di registro, bolli e copie sono a carico dell'imprenditore.

L'appalto infine è aperto in base al relativo progetto e sotto le condizioni del corrispondente capitolato in data del 29 p. v. gennaio che sono fra d'ora visibili alla segreteria della prefettura in tutte le ore d'ufficio.

Cremona, li 2 agosto 1870.

Per il Segretario capo della Prefettura

G. GALEAZZI.

2483

Estratto di bando venale.

Al seguito del decreto proferto dal tribunale civile di Arezzo nel 15 novembre 1869, a dell'ordinanza del 20 giugno 1870, l'anno e l'altra registrata con marca da lire 10, la mattina del ventiquattro agosto 1870, a ore undici, avanti il signor avvocato Paolo Piccardi, giudice delegato col precitato decreto, e nella sala delle pubbliche udienze civili del tribunale civile di Arezzo sarà proceduto al pubblico incanto per la vendita dei beni spettanti al fallimento di Donato ed Enrico conigli Caccioli, negozianti domiciliati in Arezzo, promossa dal sindaco delegato al fallimento stesso signor Romolo Viviani, negoziante e possidente domiciliato esso pure in questa città, rappresentato da messer Francesco Pistoli, in tre lotti separati e distinti e per il prezzo a ciascun lotto assegnato dal perito giudiciale signor Fortunato Burrai, ed alle condizioni tutte di che nel bando venale del 8 luglio 1870, registrato con marca da lire 10.

Descrizione dei beni da venderli.

Lotto primo.

Una fabbrica con annesso residuo composto di due piani, situata in luogo detto la Pieve al Joppo, comune di Civitella, rappresentata all'estimo in sezione G dalle particelle 558 e 582, con rendita imponibile di lire italiane 10 92, sulla quale fu nell'anno 1869 imposta per tributo erariale e comunale la somma di lire italiane 5 45, stimata lire italiane 3044 40.

Lotto secondo.

Un appezzamento di terra lavorativa, situata, posto nel popolo di Rignano, in luogo detto il Pozzo, rappresentata all'estimo del comune di Arezzo in sezione B dalla particella 1639, della superficiale estensione di ari 4 e centesimi 90, con rendita imponibile di lire italiane 0 93, sul quale per tributo erariale e comunale fu nell'anno 1869 imposta la somma di lire italiane 0 42, stimata lire italiane 30 80.

Lotto terzo.

Un appezzamento di terra lavorativa, situata, quotata e piovata, posto nel popolo di Rignano, in luogo detto la Posta, rappresentata all'estimo del comune di Arezzo dalla particella 144 in sezione M, della superficiale estensione di ari 55 e centesimi 20, con rendita imponibile di lire italiane 18 69, sulla quale fu nell'anno 1869 imposta per tributo erariale e comunale la somma di lire italiane 8 40, gravata dell'anno canone di livello di lire italiane 16 27 a favore dello Spedale di Santa Maria sopra i ponti di Arezzo, stimato al netto anche delle spese tutte occorrenti per l'affrancazione del livello lire italiane 1067 80.

La 25 luglio 1870.

PAOLO SANDRELLI, capo.

2487

Avviso.

D'ordine del signor avv. Girolamo Giordani, giudice delegato al fallimento di Giovanni Tosi di Monte S. Savino, i creditori tutti del fallimento stesso sono convocati per gli effetti di che all'art. 649 del Codice di commercio.

Restano perciò avvertiti i creditori stessi che per l'adunanza relativa da aver luogo nella Camera di consiglio di questo tribunale è stata fissata la mattina del 16 settembre 1870, a ore 10, e che potranno comparire tanto personalmente quanto per mezzo di legittimo mandatario.

Dal tribunale civile di Arezzo, li 3 agosto 1870.

PAOLO SANDRELLI, cane.

2487

Estratto di bando venale.

Al seguito della sentenza proferta dal tribunale civile di Arezzo nel 29 luglio 1870, reg. con marca da lire 10, la mattina del 4 settembre 1870 a ore 10, alla pubblica udienza del tribunale suddetto (sezione delle ferie, avrà luogo il terzo incanto per la vendita dei beni sulle istanze del signor capitano Luigi Ducci, possidente domiciliato a Teramo, e elettricamente in Arezzo presso messer Pietro Maggi, dal quale è rappresentato, espropriati in danno del signor Gaetano del fu Francesco Dini possidente domiciliato in Arezzo, in due lotti separati e distinti e col dibasso di un decimo, sul prezzo per il quale rimasero inutilmente esposti all'incanto del suddetto 29 luglio, e così il primo lotto consistente nel podere del Capanno o Capagnone per la somma

di lire italiane 36710 61, ed il secondo lotto consistente in una casa posta in Arezzo in via della Chianassa, distinta di n. 4 comunale, per la somma di lire 910 41, ed alle condizioni tutte di che nel bando venale del 31 marzo 1870, registrato con marca da lire 10.

Dal tribunale civile di Arezzo, li 1° agosto 1870.

PAOLO SANDRELLI, cane.

2484

Avviso.

D'ordine del signor avvocato Paolo Piccardi, giudice delegato al fallimento di Vincenzo Sbardellati di Fossano della Chiana, i creditori del fallimento stesso, i di cui crediti siano stati verificati ed ammessi al passivo del fallimento e confermati con giuramento, sono convocati per deliberare sulla formazione del concordato.

Restano perciò avvertiti i creditori stessi che per l'adunanza relativa da aver luogo nella Camera di consiglio di questo tribunale, ed alla quale dovrà intervenire il fallito, è stata destinata la mattina di sabato ventisei agosto corrente, a ore 10, e che all'adunanza medesima potranno comparire tanto personalmente quanto per mezzo di legittimo mandatario.

Dal tribunale civile di Arezzo, li 3 agosto 1870.

PAOLO SANDRELLI, cane.

2488

Avviso.

D'ordine del signor avvocato Giuseppe Brighi, giudice delegato al fallimento di Francesco Cittadini, negoziante domiciliato in Arezzo, i creditori tutti del fallimento stesso, i di cui crediti siano stati verificati, ammessi al passivo e confermati con giuramento, o che abbiano dal giuramento avuta dispensa ai termini di legge, sono convocati per deliberare sulla formazione del concordato.

Restano perciò avvertiti i creditori stessi che per l'adunanza relativa da aver luogo nella Camera di consiglio di questo tribunale, ed alla quale dovrà intervenire il fallito, è stata destinata la mattina di sabato ventisei agosto corrente, a ore 10, e che all'adunanza medesima potranno comparire tanto personalmente quanto per mezzo di legittimo mandatario.

Dal tribunale civile di Arezzo, li 3 agosto 1870.

PAOLO SANDRELLI, cane.

2489

Avviso.

D'ordine del signor avv. Girolamo Giordani, giudice delegato al fallimento di Giovanni Tosi di Monte S. Savino, i creditori tutti del fallimento stesso sono convocati per gli effetti di che all'art. 649 del Codice di commercio.

Restano perciò avvertiti i creditori stessi che per l'adunanza relativa da aver luogo nella Camera di consiglio di questo tribunale, ed alla quale dovrà intervenire il fallito, è stata destinata la mattina di sabato ventisei agosto corrente, a ore 10, e che all'adunanza medesima potranno comparire tanto personalmente quanto per mezzo di legittimo mandatario.

Dal tribunale civile di Arezzo, li 3 agosto 1870.

PAOLO SANDRELLI, cane.

2484

Avviso.

D'ordine del signor avv. Girolamo Giordani, giudice delegato al fallimento di Giovanni Tosi di Monte S. Savino, i creditori tutti del fallimento stesso sono convocati per gli effetti di che all'art. 649 del Codice di commercio.

Restano perciò avvertiti i creditori stessi che per l'adunanza relativa da aver luogo nella Camera di consiglio di